



Suomen Partiolaiset
-Finlands Scouter ry
The Guides and Scouts of Finland



Turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita partiotoimintaan vesillä



Suomen Partiolaiset – Finlands Scouter ry:n hallitus on hyväksynyt 5.11.2003 nämä turvallisuusmääräykset ja -ohjeet partiotoimintaan vesillä.

Tekstit: Sami Laine, SP:n meripartioryhmä ja Sjöscoutkommittén (FiSSc)

Avustajat: Partiotalo

Taitto: Mikko Pietilä

Kannen valokuva: Satahanka X

Paino: Multiprint Oy 2003

Alkusanat

Partiossa opitaan tekemällä. Partiomenetelmässä keskeistä on toiminta luonnossa – Suomen oloissa erityisesti myös vesillä. Nämä vuonna 2003 uudistetut Turvallisuusmääräykset ja -ohjeet vesillä kertovat siitä, miten toimimme turvallisesti merellä, järvillä ja joilla. Ne täydentävät yleisiä Suomen Partiolaiset – Finlands Scouter ry:n Turvallisuusohjeita.

Jokaisella partiolaisella on oikeus turvalliseen partiotoimintaan. Turvallisuus ei ole itsestäänselvyys. Turvallisuus lähtee siitä, että johtaja ymmärtää oman vastuunsa ja auttaa muita oikean asenteen ja toimintatapojen löytämiseen. Vesillä liikuttaessa ensimmäiset elinehdot saattavat olla uimataito ja pelastusliivit.

Osa tekemällä oppimista on ennakkovalmistautuminen, mihin antaa käytännön vihjeitä tämän ohjevihkon lopussa oleva esimerkki toimintaohjeista vaara- ja onnettomuustilanteiden varalle. Meripartiolippukunnalle toimintaohjeiden laatiminen on pakollista. Toimintaohjeita kannattaa myös muiden käyttää apuna omia ohjeita luodessaan.

Näissä turvallisuusmääräyksissä ja -ohjeissa on oma luku melonnasta. Se koskee kaikkea melontaa partiotoiminnassa. Myös melontaretkelle on laadittava turvallisuussuunnitelma. Mikäli lippukunta järjestää laajoja melontavaelluksia, tulee tutustua myös Melontaturvallisuuden neuvottelukunnan antamiin Melonnan turvallisuusohjeisiin, jotka ovat kokonaisuudessaan tämän ohjevihkon liitteenä.

Näiden määräysten ja niitä täydentävien ohjeiden tarkoitus on ehkäistä ennalta vaaroja ja onnettomuuksia. Samalla ne kannustavat luonnossa liikkumiseen: hyvän ennakkovalmistautumisen pohjalta voimme helposti ja turvallisesti lähteä liikkeelle.

Sisällysluettelo

1	Yleistä	6
1.1	Määritelmiä	6
1.2	Partiovakuutus	6
1.3	Partiojärjestön meripartio-ohjaaja ja meripartioryhmä	6
1.4	Piirin meripartio-ohjaaja ja meripartiojaosto	7
1.5	Meripartio-ohjaajan tehtävät ja oikeudet	7
1.6	Meripartiolippukunnan tehtävät	7
2	Partioalus	7
2.1	Yleistä	7
2.2	Partioaluksen katsastus	8
2.3	Katsastuksen suorittaja	8
2.4	Partioalusten käyttö muuhun kuin partiotoimintaan	8
2.5	Partio-aluksen päällikkö ja miehistö	8
2.6	Päällikön vastuu	8
2.7	Päällikkyyden siirto	8
3	Kevytvenepurjehdus	9
3.1	Yleistä	9
3.2	Kevytveneen varustus	9
3.3	Purjehduksen vastuuhenkilö	9
3.4	Pelastusliivien ja muiden turvavarusteiden käyttö	9
4	Purjehduksen suorittaminen	9
4.1	Toimenpiteet ennen purjehdusta	9
4.1.1	Yleistä	9
4.1.2	Purjehduksesta ilmoittaminen	9
4.2	Toimenpiteet purjehduksella	10
4.2.1	Aluksen ohjailu	10
4.2.2	Pelastusliivien käyttö	10
4.2.3	Lokikirjan pito	10
4.3	Toimenpiteet purjehduksen jälkeen	10

5 Ohjaajan todistukset.....	10
5.1 Yleistä	10
5.2 Ohjaajan todistus harjoitusvesialueelle	10
5.3 Ohjaajan todistus saaristovesialueelle	11
5.4 Ohjaajan todistus avomerialueelle	11
5.5 Ohjaajan todistuksen voimassaolo	11
6 Toiminta vaara- tai onnettomuustilanteessa	11
6.1 Vaaratilanteen ja onnettomuustilanteen määritelmä	11
6.2 Vastuu pelastustoimista	12
6.3 Avun hälyttäminen onnettomuustilanteessa	12
6.4 Onnettomuus- ja kriisitilanteen jälkeiset ilmoitukset	12
6.5 Toimintasuunnitelma onnettomuustilanteiden varalle	12
7 Melonta.....	13
7.1 Yleistä	13
7.2 Kanootin rakenne	13
7.3 Kanootin varusteet	13
7.4 Melojan varusteet	13
7.5 Melontaretkelle osallistuvien lukumäärä	14
7.6 Turvallisuussuunnitelma	14
7.7 Melontaretkestä ilmoittaminen	14
7.8 Vaatimukset ja velvollisuudet osallistujille	15
8 Muu vesillä liikkuminen	15
9 Määräysten valvonta	15
9.1 Yleistä	15
9.2 Meripartio-ohjaajan valvontatehtävä	15
9.3 Meripartiolippukunnan johtajan valvontatehtävä	15
9.4 Tiedonantovelvoite	15
9.5 Ohjaajan todistuksen peruuttaminen	16

Liitteet

Meripartiolippukunnan toimintaohje vaurio- ja onnettomuustilanteissa

Melonnan turvallisuusohje. Melontaturvallisuuden neuvottelukunta

24.4.2002.

I Yleistä

I.1 Määritelmiä

Nämä määräykset ja ohjeet täydentävät Suomen Partiolaiset – Finlands Scouter ry:n (SP) yleisiä turvallisuusohjeita ja niitä on noudatettava partio toiminnassa vesillä. Määräykset tulevat voimaan 1.1.2004 ja ne korvaavat Meripartiopäivillä vuonna 1995 hyväksytyt Turvallisuusmääräykset partio toimintaan vesillä.

Näissä määräyksissä on käytetty sanamuotoa ”*tulee tehdä...*” sellaisissa asioissa, jotka ovat pakollisia.

Partio toiminnalla tarkoitetaan toimintasuunnitelman mukaista toimintaa tai toimintaa, joka on lippukunnan, piirin tai keskusjärjestön johdon tiedossa.

Partio toiminnaksi vesillä katsotaan partiolaisten liikkuminen vesillä hallinnassaan ja määräysvallassaan olevalla vesikulkuneuvolla. Näissä määräyksissä ja ohjeissa tällaista toimintaa kutsutaan *meripartiotoiminnaksi* riippumatta vesialueesta.

Meripartiolippukunnalla näissä määräyksissä tarkoitetaan partiolippukuntaa, jonka toiminta keskittyy erityisesti meripartiotoimintaan.

Tilapäisellä kuljetuksella tarkoitetaan muun partio toiminnan tukemiseksi tehtävää tilapäistä kuljetusta vesillä, tällaisia ovat esimerkiksi suojaisen vesistön ylitys tai kuljetus mantereelta saareen ja takaisin. Tilapäisessä kuljetuksessa vesillä ei tarvitse huomioida tämän määräyksen vaatimuksia ohjaajatodistuksista tai aluksen katsastuksesta. Käytettävän aluksen tulee olla muuten merikelpoiseksi todettu ja sen päälliköllä tulee olla merenkullista tietoa ja kokemusta vesillä liik-

kumiseen. Tilapäinen kuljetus tehdään yksistään aluksen päällikön vastuulla ja se tulee selvittää hänelle ennen kuljetuksen alkua. Tilapäisellä kuljetuksella partiolaisten on aina pidettävä yllään pelastusliivejä.

I.2 Partiovakuutus

Kaikilla meripartiotoimintaan osallistuvilla tulee olla maksettu, voimassa oleva Suomen Partiolaisten jäsenmaksu, ellei henkilö ole erikseen vapautettu jäsenmaksun maksamisesta. Partiovakuutus on voimassa SP:n jäsenmaksun maksaneilla partiolaisilla partio toiminnassa.

Partiovakuutus on pakollinen myös meripartiotoiminnassa.

I.3 Partiojärjestön meripartio-ohjaaja ja meripartioryhmä

Suomen Partiolaiset – Finlands Scouter ry:ssä (SP) meripartiotoimintaa valvoo ja ohjaa meripartioryhmä, jonka puheenjohtajasta näissä määräyksissä käytetään nimitystä *SP:n meripartio-ohjaaja*. SP:n meripartio-ohjaajalla on samat oikeudet ja velvollisuudet koko maassa kuin piirien meripartio-ohjaajilla omissa piireissään.

Meripartio-ohjaaja on meripartiolippukuntien tukihenkilö.

1.4 Piirin meripartio-ohjaaja ja meripartiojaosto

Piirin, jonka alueella toimii meripartiolippukuntia, tulee valita piirille meripartio-ohjaaja ja tarvittaessa meripartiojaosto tai -ryhmä.

Piirin meripartio-ohjaajan tulee valituksi tultuaan ilmoittaa nimensä ja yhteystietonsa SP:n meripartioryhmälle sekä oman piirinsä meripartiolippukunnille.

1.5 Meripartio-ohjaajan tehtävät ja oikeudet

Meripartio-ohjaajan tulee olla meripartiotoimintaan hyvin perehtynyt partiiohjaaja. Piirin meripartio-ohjaajan tehtävänä on:

- Meripartiotoiminnan turvallisuuden valvonta seuraamalla annettujen määräysten noudattamista.
- Partioalusten katsastusten valvonta piirin alueella.
- Ohjaajan todistusten myöntäminen saaristovesialueelle.
- Ohjaajan todistusten haltijoiden pätevyuden tarkkailu piirinsä alueella.
- Yhteydenpito SP:n meripartioryhmään, piirin johtoon ja meripartiolippukuntiin.
- Veneohjaajakurssien ja muun koulutuksen järjestäminen piirin alueella.
- Meripartiolippukuntien yhteistoiminnan järjestäminen piirin alueella sekä meripartiotoiminnan laajentaminen ja meritietouden levittäminen piirin alueella.

1.6 Meripartiolippukunnan tehtävät

Meripartiolippukunnan hallituksen tulee nimetä partiiohjaaja, jonka tehtävänä lippukunnassa on:

- Yhteydenpito piirin meripartio-ohjaajaan.
- Meripartiolippukunnan alusten katsastuksista ja merikelpoisuudesta huolehtiminen.
- Ohjaajan todistusten haltijoiden tietojen ja taitojen tarkkailu, sekä näiden määräysten valvonta lippukunnassaan.

2 Partioalus

2.1 Yleistä

Partioalus on moottorilla tai purjeilla kulkeva vesikulkuneuvo, jota käytetään meripartiotoimintaan. Meripartiotoimintaan saa käyttää vain alusta, joka on tämän määräyksen mukaisesti katsastettu ja jolla on tämän määräyksen mukainen miehistö ja päällikkö.

Kevytvenetoiminnasta ja kevytveneidän ominaisuuksista annetaan erikseen määräykset luvussa 3, melontatoiminnasta sekä kanoottien ja kajakkien ominaisuuksista luvussa 7, sekä muusta vesillä liikkumisesta luvussa 8.

Partioaluksia ovat myös ulkopuolisten veneet, jos niitä käytetään meripartiotoimintaan.

2.2 Partioaluksen katsastus

Partioalus tulee katsastaa Suomen Purjehdijaliiton ja Suomen Veneilyliiton katsastusohjeiden mukaisesti. Vaihtoehtoisesti partioalukselle voidaan tehdä myös Merenkulkulaitoksen vuokravenekatsastus. Partioaluksen tulee täyttää katsastusvaatimukset aina, kun sitä käytetään meripartiotoimintaan.

Meripartiolippukunnan tulee toimittaa kopio katsastustodistuksesta piirin meripartio-ohjaajalle joka vuosi ennen kesäkuun loppua.

2.3 Katsastuksen suorittaja

Partioaluksen katsastuksen saa suorittaa Suomen Purjehdijaliiton, Suomen Veneilyliiton, Suomen Navigaatioliiton tai muu SP:n meripartioryhmän hyväksymä katsastaja.

2.4 Partioalusten käyttö muuhun kuin partiotoimintaan

Jos partioaluksella harjoitetaan kaupparenkulukuksi katsottavaa toimintaa tai vuokravenetoimintaa, tulee aluksen, sen päällystön ja miehistön täyttää lainsäädännön vaatimukset. Tällaisessa toiminnassa suositellaan, että partioaluksen partiotunnukset poistettaisiin tai peitettäisiin mahdollisuuksien mukaan.

2.5 Partio-aluksen päällikkö ja miehistö

Partioaluksella tulee olla turvallisuuden kannalta riittävä ja pätevä miehistö sekä päällikkö, jolla on tässä määräyksessä säädetty ohjaajan todistus, ja joka täyttää ne

vaatimukset, jotka asetetaan vesiliikennelaisissa, merilaisissa ja näissä turvallisuusmääräyksissä.

Meripartiolippukunta voi asettaa näitä määräyksiä tiukempia miehistövaatimuksia.

Miehistöltä vaaditaan
riittävää kokemusta ja
koulutusta.

2.6 Päällikön vastuu

Partioaluksen päällikkö on vastuussa aluksen ja sillä olevien henkilöiden turvallisuudesta lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Päällikkö vastaa aluksen merikelpoisuudesta. Hän on myös vastuussa siitä, että aluksella noudatetaan hyviä partio- ja merimiestapoja ja näitä turvallisuusohjeita.

Partioaluksen päälliköllä tulee olla käytettävälle vesialueelle oikeuttava ohjaajan todistus ja hänen tulee tuntea ja hallita käytettävä alus hyvin sekä tuntea meripartiolippukunnan laatimat toimintaohjeet vaara- ja onnettomuustilanteiden varalle. Kevytveneen päälliköltä ei vaadita ohjaajan todistusta.

2.7 Päällikkyyden siirto

Päällikkyyden luovutuksesta ja sen vastaanotosta tulee heti ilmoittaa kaikille aluksessa oleville, ja siitä on tehtävä merkintä aluksen lokikirjaan.

3 Kevytvenepurjehdus

3.1 Yleistä

Tämän luvun määräyksiä sovelletaan kevytvenetoimintaan. *Kevytveneellä* tarkoitetaan painoltaan alle 300 kiloista, purjeilla varustettua venettä, jossa on nostoköli. Meripartiolippukunta vastaa käyttämiensä kevytveneiden merikelpoisuudesta.

Kevytveneillä ja partioaluksilla on erilaiset vaatimukset.

3.2 Kevytveneeseen varustus

Kevytveneessä tulee olla vesitiiviit säiliöt tai irralliset ponttonit, jotka kelluttavat veneen täydessä vesilastissa sekä yöllä toimittaessa lainmukaiset valot. Lisäksi purjehduksella tulisi olla varusteena vähintään aivot tai mela, tyhjennysväline ja riittävän pitkä hinausköysi.

3.3 Purjehduksen vastuuhenkilö

Jokaisella kevytvenepurjehdukselle tulee olla vastuuhenkilö.

3.4 Pelastusliivien ja muiden turvavarusteiden käyttö

Kevytveneissä tulee käyttää aina pelastusliivejä.

Jos veden lämpötilan on alle 15 astetta suositellaan kevytveneessä käytettäväksi lisäksi kuiva- tai märkäpukua.

4 Purjehduksen suorittaminen

4.1 Toimenpiteet ennen purjehdusta

4.1.1 Yleistä

Partioaluksen päällikön tulee välittömästi ennen purjehdukselle lähtöä vakuuttua siitä, että alus on katsastuksen mukaisessa kunnossa, oikein miehitetty ja merikelpoinen, sekä tutustua päivän purjehdusreittiin ja sää tietoihin.

Alle 18-vuotiailla tulee olla huoltajan suostumus purjehdukselle osallistumiseen. Alle 3 vuorokautta kestäville purjehduksille suostumusta ei vaadita 15 vuotta täyttäneiltä.

Purjehdus on matka vesillä, myös moottoriveneellä.

4.1.2 Purjehduksesta ilmoittaminen

Ennen lähtöä partioaluksen päällikön tai kevytvenepurjehduksen vastuuhenkilön tulee toimittaa meripartiolippukunnassa erikseen sovittavalle, maissa olevalle henkilölle vähintään purjehduksen reittisuunnitelma tai purjehdusalue, paluuka ja veneessä olevien henkilöiden lukumäärä.

Reittisuunnitelma helpottaa pelastustoimia hädän sattuessa.

Yli 3 vuorokautta kestävästä purjehduksista tiedot olisi hyvä toimittaa myös partiopiirin toimistoon.

Tiedot tulee säilyttää koko purjehduksen ajan.

4.2 Toimenpiteet purjehduksella

4.2.1 Aluksen ohjailu

Partioaluksen ja kevytveneen ohjailussa tulee noudattaa voimassaolevia lakeja, määräyksiä ja hyvää merimiestapaa.

4.2.2 Pelastusliivien käyttö

Purjehduksella tulee käyttää pelastusliivejä. Pelastusliivien käytöstä voidaan väliaikaisesti luopua vain, jos aluksen päällikkö katsoo sen olevan ehdottoman turvallista.

Pelastusliivi = tajuttoman uimataito.

4.2.3 Lokikirjan pito

Partioaluksella tulee pitää lokikirjaa siten, että siitä voidaan myöhemmin täysin seurata aluksen kulkua ja tapahtumia sekä todeta aluksella olleet henkilöt.

4.3 Toimenpiteet purjehduksen jälkeen

Partioaluksen päällikön tulee varmistua purjehduksen päätyttyä, että alus on turvallisesti ja asianmukaisesti kiinnitetty. Havaituista vioista ja puutteista veneen varustuksissa tulee tehdä merkintä veneen lokikirjaan.

5 Ohjaajan todistukset

5.1 Yleistä

Partioalusten ohjaajan todistuksia myönnetään harjoitus-, saaristovesi- tai avomerialueilla suoritettavia purjehduksia varten tämän määräyksen mukaisesti. Meripartion erikoiskursseilla koulutetaan partioalukselle miehistöä ja päälliköitä ja luodaan edellytyksiä turvalliseen meripartiotoiminnalle.

Ohjaajan todistus osoittaa, että henkilöllä on edellytykset toimia kyseisellä alueella partioaluksen päällikkönä.

5.2 Ohjaajan todistus harjoitusvesialueelle

Meripartioliippukunnan johtaja voi myöntää ohjaajan todistuksen harjoitusvesialueelle 15 vuotta täyttäneelle vastuuntuntoiselle partiolaiselle. Ennen todistuksen myöntämistä tulee asianomaisen henkilön purjehtia miehistön jäsenenä vähintään yhden purjehduskauden ja osallistua aluksen ohjailuun. Henkilöllä tulee olla suoritettu veneohjaajakurssi ja valmiudet kipparoida alusta turvallisesti kyseisellä vesialueella sekä hallita aluksella rantauminen.

Meripartioliippukunnan johtajan tulee toimittaa piirin meripartio-ohjaajalle tieto myöntämisestä ohjaajan todistuksista harjoitusvesialueelle.

Ohjaajan todistus harjoitusvesialueelle oikeuttaa haltijansa toimimaan erikseen

määritellyn partioaluksen päällikkönä päiväolosuhteissa piirin meripartio-ohjaajan kyseiselle alukselle hyväksymällä harjoitusvesialueella.

5.3 Ohjaajan todistus saaristovesialueelle

Piirin meripartio-ohjaaja voi myöntää meripartiolippukunnan anomuksesta ohjaajan todistuksen saaristovesialueelle 18 vuotta, ja poikkeustapauksissa piirin meripartio-ohjaajan harkinnan mukaan 17 vuotta täyttäneelle partiolaiselle, joka täyttää kohdan 5.2. vaatimukset ja joka on päällikkönä toimiessaan osoittanut vastuuntuntoa ja taitoa. Lisäksi hänen on täytettävä vähintään seuraavat vaatimukset:

- suoritettu II luokka meripartio-ohjelman mukaan,
- veneenohjaajakurssin suoritus tai todettu vastaava pätevyys,
- taito käsitellä alusta saaristoalueella kaikkina vuorokaudenaikoina,
- taito johtaa ja kouluttaa miehistöään,
- suoritettu EA 1 -kurssi tai vastaavat taidot
- riittävä käytännön purjehduskokemus.

Ohjaajan todistus oikeuttaa haltijansa toimimaan partioaluksen päällikkönä saaristovesialueella. Saaristovesialue määritellään Suomen Purjehtijaliiton, Suomen Veneilyliiton ja Suomen Navigaatioliiton katsastusohjeiden mukaisesti.

5.4 Ohjaajan todistus avomerialueelle

SP:n meripartioryhmä voi myöntää ohjaajan todistuksen avomerialueelle vastuuntuntoiselle, vähintään 20 vuoden ikäiselle partiijohtajalle meripartiolippukunnan johtajan anomuksen ja piirin meripartio-ohjaajan lausunnon perusteella. Henkilöllä tulee täyttää kohtien 5.2. ja 5.3. vaatimukset hänellä tulee olla hyvä arvostelu- ja johtamiskyky, sekä kyky ylläpitää hyvää kuria, järjestystä ja partiohenkeä. Lisäksi hänen on täytettävä vähintään seuraavat vaatimukset:

- suoritettu SP:n kipparikurssi tai sitä korkeampi meritutkinto tai vastaava pätevyys
- Meri-vhf -radiopuhelimen käyttöön oikeuttava pätevyystodistus
- SP:n tai vastaavan pelastautumiskurssin suoritus
- suoritettu partiijohtajan peruskurssi

Ohjaajan todistus oikeuttaa haltijansa toimimaan partioaluksen päällikkönä aluksen kaikilla katsastuksen edellyttämillä vesialueilla.

5.5 Ohjaajan todistuksen voimassaolo

Ohjaajan todistus on voimassa kunnes todistus peruutetaan.

6 Toiminta vaara- tai onnettomuustilanteessa

6.1 Vaaratilanteen ja onnettomuustilanteen määrittelmä

Vaaratilanteella tarkoitetaan tilannetta, jossa partioalus tai siinä olevan henkilön terveys tai henki on uhattuna ja joka saattaa johtaa onnettomuustilanteeseen.

Onnettomuustilanteella tarkoitetaan tilannetta, jossa partioalusta ei kyetä käyttämään normaaliin ja turvalliseen toimintaan, partioalus on vakavasti vaurioitunut tai partioaluksessa oleva henkilö on loukkaantunut vakavasti.

Kriisillä tarkoitetaan vakavaa terveyden tai hengen menettämisen vaaraa.

6.2 Vastuu pelastustoimista

Partioaluksen ja sen miehistön pelastustoimista vastaa partioaluksen päällikkö. Onnettomuustilanteesta tulee ilmoittaa ja vaaratilanteesta olisi hyvä ilmoittaa välittömästi meripelastusviranomaisille tehokkaan avun saamiseksi.

6.3 Avun hälyttäminen onnettomuustilanteessa

Partioaluksen päällikön tulee käyttää kaikkia tarvittavia keinoja avun hälyttämiseksi onnettomuustilanteessa. Avun hälyttämiseen suositellaan ensisijaisesti meriradiopuhelinta tai matkapuhelinta.

Partioaluksen päällikön tulee varmistua ennen purjehduksen aloittamista, että aluksessa olevat tuntevat yleisimmät häätämärkit ja osaavat avun hälyttämisen puhelimella tai radiopuhelimella.

Avun saamiseksi kaikki keinot ovat käytettävissä.

6.4 Onnettomuus- ja kriisitilanteen jälkeiset ilmoitukset

Onnettomuustilanteesta tulee ilmoittaa meripartiolippukunnan johtajalle tai lippukunnan meripartiotoiminnasta vastaavalle partiojohtajalle heti, kun se on mahdollista ja onnettomuustilanne huomioon ottaen turvallista. Meripartiolippukunnan johtajan tulee ilmoittaa asiasta piirin meripartio-ohjaajalle, jonka tulee ilmoittaa SP:n meripartio-ohjaajalle.

Jos partio-aluksen haveria tai onnettomuutta käsitellään oikeudessa, tulee meripartiolippukunnan johtajan toimittaa selvitys oikeudenkäynnistä tai asianmuusta oikeudessa tapahtuneesta käsitelystä SP:n meripartio-ohjaajalle.

Kriisitilanteissa tulee tiedottaa SP:n kriisitiedotusohjeiden mukaisesti. Kriisitiedotusohje on sekä turvallisuusohjeiden että näiden määräysten liitteenä.

6.5 Toimintasuunnitelma onnettomuustilanteiden varalle

Meripartiolippukunnan tulee laatia toimintaohjeet vaara- ja onnettomuustilanteiden varalta. Toimintaohjeissa tulee käsitellä toiminta erilaisissa onnettomuuksissa partioaluksella, avun hälyttäminen, meripartiolippukunnan toiminta ja onnettomuudesta tiedottaminen.

Meripartiolippukunnan johtaja vastaa siitä, että ohjaajan todistusten haltijat tuntevat ohjeiden sisällön.

Meripartiolippukunnan tulee toimittaa ohjeet tiedoksi piirin meripartio-ohjaajalle.

SP julkaisee ohjeet toimintaohjeen laatimiseksi näiden määräysten liitteenä ja internetissä osoitteessa www.partio.fi/meripartio.

Valmistaudu
onnettomuuksien varalle –
ole valmis!

7 Melonta

7.1 Yleistä

Tämä luku on lyhennelmä **Melontaturvallisuuden neuvottelukunnan 24.4.2002 antamasta "Melonnan turvallisuusohjeesta"**, jonka kohdan 10. mukaisesti partiolaiset noudattavat vähintään tätä lyhennelmää.

Vaativan melontatapahtuman johtajan tulee tuntea "Melonnan turvallisuusohje" kokonaisuudessaan. Jos partiolippukunta harjoittaa kanoottien kaupallista vuokrausta tai ohjelmalvelua, tulee

Lyhentämätön "Melonnan turvallisuusohje" on näiden määräysten liitteenä ja sen voi lukea osoitteesta www.kanoottiliitto.fi/turva/turvaohje.html.

myös sellaisessa toiminnassa noudattaa "Melonnan turvallisuusohjetta" kokonaisuudessaan.

7.2 Kanootin rakenne

Tässä ohjeessa käytetään *kajakista ja intiaanikanootista* yhteistä nimitystä *kanootti*.

Kanootin rakenteen ja varusteiden tulee olla kunnossa ja turvalliset niissä oloissa, joissa kanoottia käytetään. Kanootissa tulee olla kellukkeet tai vedenpitävät laipiot molemmissa päissä. Vedellä täytettynä ja kutakin henkilöä kohti 100 Newtonin voimalla kuormitettuna kanootin tulee pysyä veden pinnalla vaaka-suorassa.

Koskessa melottaessa tulee käyttää vain koskimelontaan soveltuvia kanootteja ja varusteita.

7.3 Kanootin varusteet

Kanootin perusvarustukseen kuuluvat:

- mela(t)
- kajakissa aukkopeite jokaiseen aukkoon
- tartuntakahvat tai vastaavat keulassa ja perässä ja/tai kansinarut
- tyhjennyspumppu, äyskäri tai muu tyhjennysväline

Melottaessa intiaanikanootilla olosuhteissa, joissa on ilmeinen riski kanootin täytymisestä vedellä, tulee kanootissa olla kiinnitettynä niin kantavat kellukkeet, että kanootti säilyttää melontakelpoisuutensa vesilastissakin.

7.4 Melojan varusteet

Melojan tulee aina käyttää hänelle sopivaa, CE-merkittyä melonta- tai pelastusliiviä tai kelluntapukinetta. Melonta-asun tulee olla olosuhteisiin sopiva.

Muita varusteita ovat melontatapahtuman johtajan harkinnan mukaan:

- varavaatetus vesitiiviisti pakattuna
- kuiva-tai märkäpuku kylmissä olosuhteissa
- kypärä koskessa melottaessa ja muissakin tilanteissa, joissa olosuhteet sitä edellyttävät
- melakelluke
- pilli tai muu äänimerkinantolaite
- kompassi ja kartta
- valkoinen valo pimeässä

Kaikkien edellä mainittujen varusteiden tulee olla ehjiä ja niiden turvallista käyttöä tulee etukäteen harjoitella.

Lisäksi melojan tulee heijastimilla, kirkasvärisillä vaatteilla, viirillä tms. huolehtia näkyvyydestään kaikissa sää- ja valaistusolosuhteissa.

Melontatapahtuman tai -retken johtajan varusteisiin kuuluvat harkintansa mukaan edellisissä kohdissa mainittujen lisäksi:

- hinausvyö tai -köysi
- koskenlaskussa heittoliina
- hätäraketit tai soihdut, kun melotaan merellä tai suurilla sisävesillä
- lämpöpeite
- ensiapupakkaus
- kanootin paikkaustarvikkeet ja korjausvälineet
- puukko tai katkaisuveitsi

- matkapuhelin
- radio säätiedotusten kuuntelua varten
- varamela(t)
- tulentekovälineet

Melontaretken johtajan tulee huolehtia siitä, että ryhmällä on mukana riittävä määrä edellisissä kohdissa mainittuja varusteita. Turvavarusteet tulee pakata käyttötarkoituksen mukaan tarkoituksenmukaisesti saataville.

7.5 Melontaretkelle osallistuvien lukumäärä

Melontaretken johtajalla saa olla suoraan vastuullaan korkeintaan 16 hengen ryhmä korkeintaan 10 kanootissa. Tätä suuremmissa ryhmissä melottaessa johtajan tulee nimetä riittävän päteviä apuohjajia niin, että edellä kerrottu ohjaajien ja ohjattavien lukumääräsääntö toteutuu.

Vaativalla melontaretkellä turvallisuusasiat voivat vaatia, että johtajalla on edellä kerrottua pienempi ryhmä vastuullaan.

7.6 Turvallisuu suunnitelma

Melontaretken johtajan tulee laatia turvallisuus suunnitelma, joka on ennalta selvitetty kaikille osallistujille.

7.7 Melontaretkestä ilmoittaminen

Ennen melontaretken alkua melontaretken johtajan tulee toimittaa partiolippukunnassa erikseen sovittavalle, maissa olevalle henkilölle vähintään melonnan reitit suunnitelma, paluu aika ja melontaan

Vaativaa melontaretkää varten tulisi selvittää osallistujien kokemus, taito ja kestävyys. Turvallisuusuunnitteluun tulisi kiinnittää erityistä huomiota ja osanottajille on enakkoon selvitettävä, millaisia vaatimuksia melontaretki terveydentilalle asettaa. Melottaessa vaikeassa koskessa tai avomerellä tämä voi tarkoittaa esimerkiksi enakkoon järjestettyjä pelastautumisharjoituksia. Helpommissa vesistöissä melottaessa, jos ryhmässä on henkilöitä, joilla on vähän melontakokemusta, tämä voi tarkoittaa keskimääräistä tiukempaa ohjeistusta ja sen noudattamisen valvontaa. Tarvittaessa turvallisuutta voidaan varmistaa ulkopuolisilla turvajärjestelyillä, turvaveneillä ja rantapelastajilla. Yksinkertaisimmillaan turvallisuusuunnitelma tarkoittaa suullisia ohjeita, esimerkiksi siitä kuinka lähellä rantaa melotaan, miten ylitetään vilkas veneväylä tai toimitaan kaatumistapauksessa.

osallistuvien henkilöiden lukumäärä.

Yli 3 vuorokautta kestävästä melontaretkistä tiedot olisi hyvä toimittaa myös partiopiiriin toimistoon.

Tiedot tulee säilyttää koko tapahtuman ajan.

7.8 Vaatimukset ja velvollisuudet osallistujille

Melontatapahtuman tai -retken johtajalla on oltava tehtävän luonteen edellyttämä riittävä melontataito, -kokemus ja -tieto. Henkilön tulee olla vähintään 18 vuoden ikäinen tai partiujohtajan peruskurssin käynyt partiolainen.

Alle 15-vuotiailla tulee olla huoltajan lupa melontaretkelle osallistumiseen. Melontaretken osallistujan tulee noudattaa saamia neuvoja ja ohjeita sekä ottaa omassa toiminnassaan huomioon myös muiden osallistujien turvallisuus.

8 Muu vesillä liikkuminen

Partioliippukunnat voivat liikkua vesillä käyttäen itserakennettuja lauttoja ja muita näissä määräyksissä määrittelemättömiä vesikulkuneuvoja.

Tällaisessa toiminnassa tulee huomioida kyseeseen tulevat riskit esimerkiksi käyttämällä tilanteenmukaisesti pelastusliivejä, turvaveneitä ja/tai rannalla olevia turvahenkilöitä.

Tapahtuman johtajan tulee varmistua, että osallistujien uimataito ja muut ominaisuudet riittävät kyseeseen tulevaan toimintaan.

9 Määräysten valvonta

9.1 Yleistä

Näiden määräysten noudattamista valvovat ensisijaisesti SP:n meripartioryhmä, piirin meripartio-ohjaaja, piirin meripartiojoaston jäsenet sekä meripartiolippukunnan johtaja.

9.2 Meripartio-ohjaajan valvontatehtävä

Piirin meripartio-ohjaaja valvoo piirinsä alueella niiden henkilöiden pätevyyttä, joilla on ohjaajan todistus. Meripartio-ohjaajalla on oikeus suorittaa tarkastuksia partioaluksissa, ja järjestää ohjaajan todistuksen haltijoille kuulusteluja tämän tietojen ja taitojen mittaamiseksi.

9.3 Meripartiolippukunnan johtajan valvontatehtävä

Meripartiolippukunnan johtajan tulee tuntee nämä määräykset sekä pääpiirteittäin vesillä liikkumisesta annetut määräykset sekä valvottava niiden noudattamista omassa meripartiolippukunnassaan. Hänen on valvottava, että ohjaajat hankkivat tarpeelliset tiedot lainsäädännön muutoksista ja muista määräyksistä, jotka koskevat vesillä liikkumista.

9.4 Tiedonantovelvoite

Jos näitä määräyksiä, hyviä partiotapoja tai meriteiden sääntöjä vastaan rikotaan partioaluksessa, tulee meripartio-ohjaajan ilmoittaa asiasta meripartiolippukunnan johtajalle. Tarvittaessa tulee ilmoittaa asiasta piirihallitukselle sekä SP:n hallitukselle.

Meripartiolippukunnan johtajan tulee ilmoittaa piirin meripartio-ohjaajalle tietoonsa tulleista rikkomuksista.

9.5 Ohjaajan todistuksen peruuttaminen

Jos näitä määräyksiä tai meriteiden sääntöjä vastaan rikotaan silloin kun alusta käytetään partio toimintaan, aluksen päällikkönä toimineen henkilön ohjaajan todistus voidaan harkitusti peruuttaa.

Ohjaajatodistuksen harjoitusvesialueelle tai saaristovesialueelle voi peruuttaa ohjaajan todistuksen myöntäjä, piirin meripartio-ohjaaja tai SP:n meripartio-ohjaaja.

Ohjaajan todistuksen avomerialueelle voi peruuttaa SP:n meripartioryhmä.

Peruuttamiseen liittyvät huomautukset on osoitettava harjoitus- ja saaristovesitodistusten osalta piirihallitukselle ja avomeritodistusten osalta SP:n hallitukselle, jotka voivat muuttaa aikaisempia päätöksiä.

Liitteet

Meripartiolippukunnan toimintaohje vaurio- ja onnettomuustilanteissa

Melonnan turvallisuusohje.

Melontaturvallisuuden neuvottelukunta 24.4.2002.

Meripartiolippukunnan toimintaohje vaurio- ja onnettomuustilanteessa

Alkusanat

Tämä on kuvitteellisen meripartiolippukunnan toimintaohje vaurio- ja onnettomuustilanteessa. Ohje on tarkoitettu yhdeksi malliksi omaa toimintaohjettaan laativille meripartiolippukunnille. Ohjeen rakennetta voi hyödyntää myös muun partio-toiminnan tukemiseksi.

Meripartiolippukunnan tulisi omassa ohjeessaan ottaa huomioon lippukunta- ja venekohtaiset yksityiskohdat, kuten yhteystiedot veneelle, sammuttimien paikat, sammutusaukot, pelastuslautat ja niin edelleen. Jos lippukunnalla on useita erilaisia veneitä, olisi toimintaohje hyvä laatia niin, että se kattaisi jokaisen veneen erikoisominaisuudet.

Johdanto

Aluksen päälliköllä on vastuu pelastustoimien järjestämisestä aluksella. Kipparin tehtävänä on jakaa tehtävät tehokkaasti aluksessa oleville henkilöille ja huolehtia lisäävun hälyttämisestä.

On huomioitava, että jokainen onnettomuustilanne on yksilöllinen, joten ohjeiden käytössä tulee käyttää tervettä järkeä ja arvioida jokainen tilanne erikseen. Ohjeiden käytössä on huomioitava, että monet asiat oletetaan tapahtuvan lähes samanaikaisesti. Ohjeet on pyritty laatimaan niin, että ne edistävät onnettomuudesta selviämistä ja vahinkojen minimoimista.

Ohjeen yksityiskohdat olisi hyvä tarkistaa lippukunnassa aina ennen purjehduskauden alkua.

Onnettomuustilanteessa korostuu veneen kipparin johtamistaitojen sekä etukäteen tehtyjen pelastussuunnitelmien ja harjoitusten merkitys. Onnettomuustilanteessa toiminnan tulee olla rivakkaa mutta rauhallista.

Tätä ohje on tarkoitettu aluksen päällikölle ja siinä oletetaan, että päälliköllä on hallussaan perustiedot esimerkiksi ensiavusta ja radiopuhelinliikenteestä

Sisällysluettelo

Toiminta onnettomuusveneessä

Yleiset ohjeet	1
Hätäviestin lähettäminen	2
Karilleajo / pohjakosketus	3
Vuoto	4
Tulipalo	5
Veneen jättäminen	6
Sairaskohtaus tai vakava vamma	7
Mies yli laidan – MOB	8
Moottorivika	9
Ohjausvika	10
Toiminta ongelmallisissa sääoloissa	11
Eksyminen	12
Yhteentörmäys	12

Taustaorganisaation toimenpiteet meripartio-onnettomuustilanteessa

Lippukunnanjohtajan/hallituksen toiminta	13
Tiedottaminen	14
Veneen tiedot – esimerkisivu	15
Yhteystietoja – esimerkisivu	16

Toiminta onnettomuusveneessä

Yleiset ohjeet:

- **Hälytä veneessä olevat henkilöt**
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittaessa henkilöt kannelle
- **Määrittele tapahtuma ja arvioi sen vakavuus**
- **Hälytä apua:**
 - Puhelimella meripelastuksen hätänumeroon merellä 02 04 1000 ja yleiseen hätänumeroon sisävesillä 112
 - Meri-vhf kanavalla 16, katso hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - Tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit

Hälyttäessäsi apua ilmoita:

- aluksen nimi ja tyyppi^{*)} esim. purjevene Diana
- paikka^{*)} esim. kaksi mailia Emäsalon eteläpuolella
- veneesi yhteystiedot esim. gsm-numero, vhf-yhteys, jne
- mitä on tapahtunut esim. karilla, vene vuotaa, uppoamme
- suunniteltu toiminta esim. jätämme veneen, siirrymme pelastuslauttaan
- montako henkilöä on vaarassa esim. viisi henkilöä

^{*)} vähimmäistiedot, joiden perusteella apu saadaan paikalle, muut tiedot nopeuttavat ja tehostavat oleellisesti avun saamista paikalle

- **Pelasta ihmiset ja rajoita vahinkoja**

- katso yksilöidyt ohjeet

Hätäviestin lähettäminen	2	Mies yli laidan MOB	8
Karilleajo / pohjakosketus	3	Moottorivika	9
Vuoto	4	Ohjausvika	10
Tulipalo veneessä	5	Toiminta ongelmallisissa sääolosuhteissa	11
Veneen jättäminen	6	Eksyminen	12
Sairaskohtaus tai vakava vamma	7	Yhteentörmäys	12

- **Kun mahdollista ja pelastustilanne huomioon ottaen turvallista ilmoita lippukunnanjohtajalle (puh. xxx-1234567) tai vastuulliselle päällikölle (puh. xxx-1234567)**

Hätäviestin lähettäminen meri-vhf-radiopuhelimella HÄTÄTILANTEESSA:

Yleistä:

Hätäviestin (MAYDAY) voi lähettää hätätilanteessa, jossa alus tai ihmishenki on hädässä ja tarvitaan välitöntä lisäapua. Tällaisia tilanteita ovat yleisesti mm. tulipalo aluksella, uppoaminen, mies yli laidan, vakava karilleajo ja veneen jättäminen. Hätätilanteen määrittelee aluksen päällikkö.

Toimenpiteet:

- Jos mahdollista, lähetä hätähälytys DSC-laitteella
- Aseta VHF-kanava 16
- Anna hätäkutsu ja hätäviesti
 - Käytä alla olevaa lomaketta hätäviestin runkona

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

Tässä

Purjevene DIANA, DIANA, DIANA, kutsutunnus OIXX

(lyhyt tauko)

MAYDAY

Tässä

Purjevene DIANA

Paikassa ___ astetta ___ minuuttia pohjoista, ___ astetta ___ minuuttia itäistä

(tai muu paikka)

Hädän laatu: (lue viestissä vain tarvittavat/sopivat)

Ajelehtii

Ohjailukyvytön

Yhteentörmäys

Alus jätetään

Tulipalo

Karille ajo

Uppoamassa

Mies yli laidan

Vuoto

_____ henkilöä

(Lisätietoja) _____

Pyydetään välitöntä apua

Karilleajo / pohjakosketus

Yleistä karilleajosta / pohjakosketuksesta:

Pahimmassa tapauksessa karilleajossa vene vahingoittuu niin pahasti, että se uppoaa. Suurimmat vauriot veneessä ovat luonnollisesti kölän alueella ja läpivientien kohdalla. Äkkipysähdys voi aiheuttaa myös vakavia henkilövahinkoja veneellä. Henkilöiden veden varaan joutuminen on mahdollista. Pohjakosketus eroaa karilleajosta siinä, että vene ei jää pohjaan kiinni. Muuten vahingot voivat olla samanlaiset ja tilanteesta sekä omista aikeista on syytä ilmoittaa kaiken varalta meripelastusviranomaisille.

Toimenpiteet:

- Hälytä veneessä olevat henkilöt
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittaessa henkilöt kannelle
- Tarkasta vahingot:
 - Tarkasta, että kaikki henkilöt ovat veneessä
 - Tarkasta mahdolliset henkilövahingot
 - Tarkasta läpiviennit ja mahdolliset vuodot
- Tee tilannearvio:
 - Voiko purjehdusta jatkaa?
 - Tarvitaanko lisäapua?
 - Onko turvallista odottaa lisäapua veneessä?
- Hälytä tarvittaessa apua
 - Puhelimella merellä 02 04 1000 Meripelastuskeskus
 - Meri-vhf kanava 16, katso Hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - Tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit
- Pelasta veden varaan joutuneet ja anna tarvittava ensiapu loukkaantuneille
- Ehkäise lisävahingot
 - pidä vene turvallisilla vesillä
 - aloita mahdolliset tyhjennystoimenpiteet
 - pidä henkilöt veneessä pelastusliivit päällä

Vuoto

Yleistä:

Vuodon veneeseen voi aiheuttaa esim. pohjakosketus tai karilleajo. Vuoto voi alkaa myös läpivienneistä. Vakavimmillaan vuoto johtaa veneen uppoamiseen ja siinä olevien henkilöiden veden varaan joutumiseen.

Toimenpiteet:

- **Hälytä veneessä olevat henkilöt**
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittaessa henkilöt kannelle
- **Arvioi tilanne**
 - Paikanna vuoto
 - Voidaanko vuoto tukkia
 - Arvioi kauanko vene pysyy pinnalla
 - Tarvitaanko lisäapua?
- **Yritä tukkia vuoto**
 - Käytä tulppia, kangasta ja muita mahdollisia keinoja
 - Sulje läpivientien venttiilit
- **Käynnistä tyhjennystoimenpiteet**
 - pilssipumppu, äyskäröinti, jne
 - jatka tyhjennystoimia niin kauan kuin mahdollista
- **Hälytä tarvittaessa apua**
 - Puhelimella 02 04 1000 Meripelastuskeskus
 - Meri-vhf kanava 16, katso Hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - Tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit
- **Aja vene tilanteen mukaan lähelle rantaa, suojasatamaan tai telakalle**
 - Huolehdi veneen lisävahinkojen ehkäisemisestä
- **Jos vene ei pysy pinnalla, valmistaudu evakuointiin**
 - Veneen jättäminen on yleensä viimeinen vaihtoehto. Jos siihen päädytään tulee se tehdä harkitusti.
 - Lisäohje katso Veneen jättäminen sivu 6

Tulipalo veneessä

Yleistä:

Pienikin tulipalo veneessä on erittäin vaarallinen. Alkusammutukseen on aikaa vain muutama minuutti. Onnistunut alkusammutus on veneen pelastumisen kannalta ratkaisevassa osassa. Jos alkusammutus ei tehoa, veneen jättäminen on edessä hyvinkin nopeasti.

Toimenpiteet:

- **HÄLYTÄ KAIKKI VENEESSÄ OLEVAT KANNELLE!!!**
 - Käske pelastusliivit ja lämmintä vaatetta päälle
 - Käske henkilöt turvallisuuden ja poistumisen kannalta parhaaseen paikkaan
- Yritä alkusammutusta
 - Jos palo on moottoritilassa, älä avaa moottorikoppaa tai –luukkua, vaan ruiskuta sammutusaine raollaan olevasta luukusta tai sammutusaukosta
- Arvioi tilanne
 - Missä ja mikä palaa?
- Sulje polttoaine- ja nestekaasujärjestelmät
- Käännä vene niin, että palopesäke on tuulen alapuolella
- Hälytä **HETI** lisääpua
 - Mayday-viesti meri-vhf kanava 16, katso Hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - Puhelimella 02 04 1000 Meripelastuskeskus
 - Tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit
- Selvitä tarkemmin mikä palaa
- Pysäytä tarvittaessa moottori
- Katkaise päävirta, irrota akkukaapeli, jos mahdollista
- Valmistaudu jättämään vene
 - Jos sammutustoimenpiteet eivät tuota tulosta nopeasti, tee evakuointipäätös rivakasti
 - Lisäohje katso Veneen jättäminen sivu 6

Veneen jättäminen

Yleistä:

Veneen jättäminen on yleensä viimeinen vaihtoehto ja se tulee tehdä vasta siinä vaiheessa, kun se on turvallisuuden kannalta välttämätöntä. Tulee muistaa, että pinnalla pysyvä vene antaa pitkäänkin suojaa siinä oleville. Kylmä merivesi johtaa nopeasti alilämpöisyyteen ja toimintakyvyn menettämiseen. Hallitsemattomassa tulipalotilanteessa veneen jättäminen on ainoa oikea vaihtoehto.

Toimenpiteet, kun päätös veneen jättämisestä on tehty:

Valmistautuminen:

- Käske veneessä oleville mahdollisimman paljon lämmintä vaatetta ja pelastusliivit päälle
- Jos mahdollista, ota mukaan käytettävät valonlähteet, hätäraketit/soihdut, viestivälineet ja hätäpaikantimet sekä mahdolliset tulentekovälineet
- Ilmoita aikeistasi meripelastusviranomaisille
 - Mayday- viesti meri-vhf kanava 16, katso Hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - Puhelimella Meripelastuskeskus 02 04 1000
 - Tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit
- Jos käytettävissä on pelastuslautta, laukaise se veneen viereen evakuointia varten

Vedessä:

- Kerää henkilöt pelastuslauttaan tai ryhmäkelluntaan
 - yhdessä oleva joukko löytyy helpommin ja säilyy myös pidempään lämpimänä kylmässä vedessä kuin hajallaan olevat yksittäiset henkilöt
- Ilmaise itsesi etsintäyksiköille ja muille aluksille
 - Jos maihin pääsy on epätodennäköistä, pysytte hyllyn lähetyillä. Hylky löytyy paremmin kuin yksittäiset ihmiset vedessä
- Jos lähellä on maata yritä saada henkilöt maihin

Maissa:

- Ilmaise itsesi etsintäyksiköille ja muille aluksille
 - puhelin, hätäraketit, soihdut, nuotio, jne.
- Pidä ryhmä lämpimänä
 - Sytytä tuli, jos mahdollista
 - Pyri pääsemään sisätiloihin

Sairaskohtaus tai vakava vamma

Yleistä:

Avun saaminen merialueella kestää aina huomattavasti kauemmin kuin maa-alueella. Tämän takia nopea lisäävun hälyttäminen ja aluksella annettu ensiapu ovat ensisijaisen tärkeitä. Tässä ohjeessa annetaan vain yleiset suuntaviivat ensiavulle. Pääasia on turvata peruselintoiminnot eli hengitys, verenkierto ja tajunta.

Toimenpiteet:

- Hälytä veneessä olevat henkilöt
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittavat henkilöt kannelle
- Selvitä henkilön tila
 - **ELOTON:** Jos henkilö ei hengitä normaalisti, aloita puhallus/paineluelvytys
 - **TAJUTON:** Jos henkilö hengittää, mutta on tajuton, käännä hänet kylki-asentoon ja varmista hengitys
 - **VAMMAUTUNUT:** Varmista peruselintoiminnot: hengitys, verenkierto ja tajunta. Tuki mahdolliset verenvuodot, tue murtuneet raajat, helpota potilaan oloa mahdollisuuksien mukaan, tarkkaile potilaan tilaa.
- Hälytä tarvittaessa apua
 - Puhelimella 02 04 1000 Meripelastuskeskus tai yleinen hätänumero 112
 - Meri-vhf kanava 16, katso Hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - Tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit
- Estä lisävahingot
 - huolehdi veneen kulusta
- Jatka ensiapua ja tarkkaile henkilön tilaa

Mies yli laidan -tilanne (MOB – Man Over Board)

Yleistä:

Mies yli laidan (MOB) -tilanne huomataan meripartioaluksella yleensä nopeasti. Suurimmaksi ongelmaksi muodostuu yleensä henkilön saaminen takaisin veneeseen. Varsinkin tajuttoman henkilön nostaminen veneeseen on vaikeaa. Lisäavun hälyttäminen korostuu, jos henkilön katoaminen huomataan viiveellä eikä häntä voida paikantaa heti vedestä. Veden varassa olevaa uhkaa nopeasti kehon alilämpöisyys ja väsyminen jopa kesällä.

Toimenpiteet:

- **Hälytä veneessä olevat henkilöt**
 - Tilanteen huomannut henkilö huutaa: ”Mies yli laidan” ja jää osoittamaan veden varassa olevaa
 - Kaikille pelastusliivit päälle
 - Kaikki tarvittavat henkilöt kannelle
- **Pelastusrenkas ja MOB-valo**
 - heitä pelastusrenkas ja MOB-valo
- **Aika muistiin**
 - Merkitse tapahtuma-aika muistiin (myös henkilön puuttumisen havaintoaika ja viimeinen havainto henkilöstä, jos eri kuin tapahtuma-aika)
- **Avun hälyttäminen**
 - radiopuhelimella kanavalla 16, katso Hätäviestin lähettäminen sivu 2
 - puhelimella merellä 02 04 1000 ja sisävesillä 112
 - tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit
- **Moottorin käynnistys / purjeet**
 - Käynnistä veneen moottori välittömästi
 - Ohjaa tuuleen ja laske purjeet heti, kun se on käytännöllistä ja mahdollista
- **Veneen ohjaaminen**
 - Ohjaa vene MOB-paikalle niin, että veden varassa oleva on tuulen puoleisella kyljellä, koska vene ajelehtii nopeammin kuin ihminen. Näin varmistat, ettei vene ajelehti henkilön päälle.
 - Ole varovainen, jottei uhri jää veneen alle eikä potkuriin
- **Uhrin pelastaminen**
 - Jos mahdollista yritä saada henkilö veneeseen.
 - Ole varovainen potkurin kanssa!

Moottorivika

Yleistä:

Purjeveneen moottorivian aiheuttaman vaaran vakavuus riippuu pitkälti aluksen miehistön taidoista ja aluksen koosta ja purjehduskyvystä. Yleensä purjehdusta voi edelleen jatkaa purjeilla ja suurin ongelma moottorihäiriötilanteessa on rantautuminen. Varsinkin isolla ja raskaalla veneellä rantautuminen purjeilla voi olla ongelmallista.

Toimenpiteet:

- **Hälytä veneessä olevat**
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittavat henkilöt kannelle
- **Arvioi tilanne**
 - Pystytäänkö matkaa jatkamaan purjeilla
 - Mistä vika johtuu
 - Polttoaine?
 - Muu vika?
 - Onko moottori mahdollista saada uudelleen käyntiin
 - Tarvitaanko apua rantautumiseen
- **Nosta purjeet**
 - Jatka matkaa purjeilla, jos mahdollista
- **Korjaustoimenpiteet**
 - Yritä korjata vika
 - Polttoaine ja moottorin ilmaus. Ilmaus kannattaa tehdä suojaisessa paikassa, sillä aallokko saa polttoöljyn vaahtoamaan vajaassa tankissa.
- **Rantautuminen**
 - Jos mahdollista ja turvallista rantaudu purjeilla, älä ota turhia riskejä
 - Jos rantautuminen ei ole mahdollista, ankkuroi vene lähelle rantaa ja siirrä henkilöt rantaan apuveneellä tai ulkopuolisten avulla
- **Lisäavun pyytäminen**
 - Pyydä tarvittaessa lisäapua rantautumisvaiheessa tai tarvittaessa aikaisemmin

Ohjausvika

Yleistä:

Ohjausvian voi aiheuttaa mm. ohjauspinnan katkeaminen, ruorivälityksen rikkoutuminen tai peräsimen vaurioituminen. Ohjausvika voi ilmetä täydellisenä (esim. peräsimen täydellinen hajoaminen/irtoaminen) tai osittaisena (esim. ohjauspinnan vauriot). Purjeveneohjauksessa ohjauksjärjestelmään kohdistuu suurin rasitus luovimisen aikana. Osittaisen ohjausvian sattuessa voidaan veneen ohjainvoimia keventää mm. purjehtimalla myötätuuleen.

Toimenpiteet:

- **Hälytä veneessä olevat**
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittavat henkilöt kannelle
- **Arvioi tilanne**
 - Mistä vika johtuu?
 - Onko ohjausvika täydellinen?
 - Voidaanko ohjata varajärjestelmällä?
 - Ollaanko vaarassa ajautua karille tai rantaan?
- **Käytä venekohtaisesti ohjauksen varajärjestelmää**
- **Käännä tilanteen mukaan myötätuuleen tai pysäytä ja ankkuroi vene**
- **Hidasta ja vakauta ajelehtimista käyttämällä ajoankkuria**
- **Avun hälyttäminen**
 - puhelimella merellä 0204 1000 ja sisävesillä 112
 - radiopuhelimella kanavalla 16
 - tarvittaessa muut kansainväliset hätämerkit

Toiminta ongelmallisissa sääolosuhteissa

Yleistä:

Kova tuuli ja aallokko vaikeuttavat toimintaa veneessä ja saattavat pahimmillaan vahingoittaa venettä ja johtaa henkilövahinkoihin. Sumu ja huono näkyvyys voivat johdattaa mm. eksymiseen, yhteentörmäykseen ja karilleajo. Luonnonolosuhteisiin tulee suhtautua kunnioituksella ja hakeutua ajoissa suojaan.

Toimenpiteet:

Sumussa:

- Älä ota turhia riskejä
 - Kohdatessasi sumua ankkuroi vene väylän ulkopuolelle, jos et kykene navigoimaan turvallisesti esimerkiksi tutkan avulla.
- Turvaa henkilöt
 - Käske pelastusliivit ja asiallinen vaatetus kaikille veneessä oleville
- Tarkasta paikka kartalta
 - Huomioi karikot, matalikot ja väyläkapeikat
- Varoita muita veneilijöitä
 - Nosta tutkaheijastin mastoon
 - Anna asianmukainen äänimerkki 2 minuutin välein
 - Jos olet VTS-alueella ilmoittaudu VTS-elimelle asianmukaisella vhf-kanavalla
- Ilmoita mahdollisista myöhästymisistä
 - Ilmoita maihin yhteyshenkilölle myöhästymisestä turhien etsintätoimien ehkäisemiseksi

Myrskyssä:

- Älä ota turhia riskejä
 - Hakeudu ajoissa suojaan
- Turvaa henkilöt
 - Käske pelastusliivit ja asiallinen vaatetus kaikille veneessä oleville
 - Käske kannella oleville turvavaljaat ja kiinnityslenkit
 - Jaa henkilöille kiiluvalot
- Reivaa purjeita
 - Purjeiden vähentäminen helpottaa veneen hallintaa ja vähentää venevahinkojen mahdollisuutta
- Hakeudu suojasatamaan

Eksyminen

Yleistä:

Eksymistilanteessa suurimmaksi vaaraksi muodostuu yleensä karille ajamisen tai pohjakosketuksen vaara. Sumussa eksymiseen liittyy lisäksi myös huonon näkyvyyden aiheuttamat vaarat.

Toimenpiteet:

- Pysy rauhallisena
 - Älä purjehdi tuurilla – jos mahdollista ankkuroidu ja keitä vaikka kaakaota, pohdi tilannetta rauhassa
- Pidä vene turvallisessa vedessä
 - Hidasta nopeutta, vähennä purjeita
 - Luotaa veden syvyyttä
 - Ankkuroi tarvittaessa vene väylän ulkopuolelle
- Viimeinen varma paikkatieto
 - Merkitse viimeinen varma paikkatieto ja paikannusaika kartalle
- Ilmoita mahdollisista myöhästymisistä
 - Ilmoita maihin yhteyshenkilölle myöhästymisestä ja aikeesi turhien etsintätoimien ehkäisemiseksi

Yhteentörmäys

Yleistä:

Yhteentörmäyksen vahingot voivat olla lieviä tai erittäinkin vakavia ja moninaisia. Veneen rakenteisiin saattaa kohdistua törmäysalueelle suuria voimia ja osa vahingoista voi sijaita veneen rungossa niin, ettei niitä pintapuolisella tarkastelulla havaita. Vakavatkin henkilövahingot ovat mahdollisia.

Toimenpiteet:

- Hälytä veneessä olevat
 - Käske pelastusliivit päälle
 - Käske tarvittavat henkilöt kannelle
- Tee tilanearvio
 - Kartoita mahdolliset henkilövahingot
 - Kartoita veneen vahingot
 - Toimi vahinkojen edellyttämällä tavalla.

Taustaorganisaation toimenpiteet meripartio-onnettomuustilanteessa

Yleistä

Tämän ohjeen tarkoituksena on antaa lippukunnanjohtajalle ja muulle lippukunnalle eväät selviytyä onnettomuuden aiheuttamasta kriisitilanteesta. Oletettavaa on, että vanhemmat ovat huolissaan lapsistaan ja on parempi, että tieto onnettomuudesta tulee lippukunnan kautta, kuin tiedotusvälineistä. Tehokkaalla tiedonkululla lippukunnanjohtajalle ja tukijoukoille annetaan mahdollisuus seurata tilannetta ja pelastustoimien etenemistä.

Taustaorganisaation merkitys

Taustaorganisaation tehtävänä meripartioaluksen onnettomuustilanteessa on toimia tukena ennen kaikkea onnettomuusaluksessa olleiden henkilöiden omaisten suuntaan. Taustaorganisaation tulee tukea meripartioaluksen pelastustoimia mahdollisuuksien mukaan. Päävastuu pelastustoimista on kuitenkin aluksen päälliköllä ja meripelastusviranomaisilla.

Lippukunnanjohtajan ja hallituksen toimenpiteet onnettomuustilanteessa:

- Varmista veneen päälliköltä, että lisäapua on hälytetty
- Ilmoita onnettomuudesta piirin meripartio-ohjaajalle
 - puhelinnumero _____
- Ilmoita purjehduksella olleiden lasten vanhemmille
 - yhteystiedot purjehduksen ilmoittautumislomakkeista
- Ilmoita lippukunnan hallitukselle
 - pyydä tarvittaessa itsellesi kriisiapua hallituksen jäsenistä
- Valmistaudu järjestämään vanhemmille tilannetiedotuspiste lippukunnan kololle tai muuhun pisteeseen
 - ilmoita pelastustoimista vastaavalle viranomaiselle yhteystiedot
- Pyydä tarvittaessa tiedotusapua piiriltä tai SP:ltä
 - yleensä tiedotusvastuu on annettu pelastustoimia johtavalle viranomaiselle tai piirin tai SP:n edustajalle

Kun organisaatio kohtaa kriisin

Vaikka partiotoiminnassa pyritään kaikin tavoin välttämään kriisejä, sellaisen mahdollisuuden tulee kuitenkin varautua niin lippukunnassa, piirissä kuin keskusjärjestöissäkin. Jokaisella organisaatiolla tulee olla kriisisuunnitelma, josta ilmenee kuka toimii ja miten esim. onnettomuuden tapahduttua. Arkisessa partiotoiminnassa kriisin voi synnyttää tulipalo (teltan tai kämpän palaminen), paha eksyminen, sairauskohaus, hukkuminen, vakava paleltuminen, liikenneonnettomuus, veneilyturma... Kriisin synnyttyä on tieto tapahtuneesta annettava välittömästi eteenpäin.

Kriisitiedottaminen

1. Kerro tapahtumasta välittömästi lippukuntasi johtajalle. Lippukunnanjohtajan velvollisuutena on tiedottaa heti piirinjohtajalle, joka tiedottaa Suomen Partiolaisten toiminnanjohtajalle.
2. Ulkoisen tiedotusvastuun ottaa joko organisaation johtaja (esim. piirinjohtaja tai toiminnanjohtaja) tai ammattitiedottaja, jos sellainen on käytettävissä. Tiedotusvälineiden yhteydenotot ohjataan suoraan oikealle, sovitulle henkilölle. Muut eivät tiedota.
3. Sisäisestä tiedottamisesta vastaavat niin lippukunta kuin piirikin omalle jäsenkunnalleen ja SP valtakunnallisesti. Sisäinen tiedottaminenkin on syytä antaa vain yhdelle tehtävään nimetylle partiojohtajalle.
4. Kriisin synnyttyä kootaan kriisiryhmä. Lippukunnassa kriisiryhmään voi kuulua lippukunnan johdon ja vanhempainneuvoston jäseniä. Piirit ja SP voivat muodostaa yhteisen kriisiryhmän. Ryhmä huolehtii mm. onnettomuuden uhrien omaisista ja muista lippukuntalaisista. Omaisat ja lippukunnan jäsenet saattavat tarvita myös henkistä asiantuntija-apua.

Lisätietoja saat piiritoimistosta.

Lähde: Suomen Partiolaiset – Finlands Scouter ry Turvallisuusohjeet

Veneen tiedot – esimerkkisivu

Veneen nimi: _____

Yhteydenpitovälineet ja yhteystiedot

Vhf-radiopuhelin	Päivystettävä kanava:	16
DSC-laite	MMSI-numero:	230 xxx xxx
Puhelin:	numero:	xxx-1234 567
Vastuullinen päällikkö:	Ville Vastuu	xxx-1234 567

Turva/pelastautumisvarusteet

Pelastuslautta, laukaistava:	6 henkilöä	Ruorin takana
Pelastusliivit:	4 kpl xx kg	Keulapiikissä
	5 kpl xx kg	Keulapiikissä
	5 kpl xx kg	Keulapiikissä
Hätäraketit	5 kpl	Hätäkaappi, Kajuutta
Hätäsoihdut	5 kpl	Hätäkaappi, Kajuutta
Jauhesammutin 2 kg	1 kpl	Peräboxi
Sammutuspeite	1 kpl	Lieden päällä seinässä
Jne...		

Tekniset tiedot

Pituus:	11,8m
Paino:	7500 kg
Syväys:	1,25m
Koneteho:	
Huippunopeus:	
Hinauspisteet:	Knaapit keulassa

Veneen pohjapiirustus ja hätävarusteiden paikat

Venekohtaisia toimenpiteitä

Esimerkiksi moottorin ilmaaminen ja tilapäisohjaus ruoriviassa

Yhteystietoja – esimerkkisivu

Lippukunta:

Lippukunnanjohtaja Palle Päälikkö xxx-1234567

Veneen vastuullinen päällikkö Ville Vastuu xxx-1234567

Kipparit:

Xxx xxx xxx

Xxx xxx xxx

Piiri:

Piirin meripartio-ohjaaja Olli Oivallinen xxx

SP:

Sp:n meripartio-ohjaaja Silli Sainio xxx

Vakuutusyhtiö:

Vahinko ja vapautus oy vahinkotarkastaja xxx

Meripelastusviranomaiset:

Valtakunnallinen meripelastuksen hälytysnumero 02 04 1000

Yleinen hätänumero 112

Melonnan turvallisuusohje

Melontaturvallisuuden neuvottelukunta on Suomen Kanoottiliitto ry:n esityksestä antanut seuraavan ohjeen melonnan turvallisuudesta:

I. Soveltaminen

1.1

Tätä ohjetta sovelletaan ansiotarkoituksessa, järjestötoiminnassa tai muutoin järjestetyksi tapahtuvaan melontaan. Ohjeen soveltamisala kattaa kanootin vuokrauksen, melontaretkeilyn, -koulutuksen, ohjelmapalvelut ja muut vastaavat toiminnot. Muuhun melontaan tätä ohjetta sovelletaan jäljempänä kohtien 2, 3 ja 4.1 osalta.

Melontatilanteella tässä ohjeessa tarkoitetaan kanootin, melontavarusteiden, melontapaikan, sääolosuhteiden sekä melojan ja melojaryhmän taitojen yhdistelmää.

1.2

Kilpailutoiminnassa ja siihen liittyvässä harjoittelussa noudatetaan erikseen vahvistettuja eri melontalajien turvallisuusohjeita.

2. Kanootin rakenne

2.1

Kanootilla tarkoitetaan tässä ohjeessa kajakkia, avointa kanoottia tai muuta vas-

taavaa melalla liikuteltavaa vesikulkuneuvoa lukuun ottamatta melalla liikutettavia kumilauttoja.

2.2

Kanootista vastuussa olevan eli tilanteesta riippuen omistajan, vuokralleantajan, vuokraajan tai muun käyttäjän on pidettävä kanootti melontakelpoisena ja asianmukaisessa kunnossa. Kanootin rakenteen, varusteiden, lujuuden ja vakavuuden on oltava sellaiset, että se on turvallinen niissä olosuhteissa, missä sitä käytetään.

2.3

Kanootissa tulee olla kellukkeet tai vedentähtävät laipiot ja sen tulee olla niin rakennettu ja varustettu, että se vedellä täytettynä ja kutakin henkilöä kohti 100 Newtonin voimalla kuormitettuna pysyy pinnalla vaakasuorassa.

2.4

Koskessa melottaessa tulee käyttää sellaisia kanootteja ja varusteita, jotka soveltuvat kyseiseen koskimelontatilanteeseen.

3. Kanootin varusteet

3.1

Kanootin perusvarustukseen kuuluvat:

- mela(t),
- olosuhteisiin ja melojalle sopiva hyväksytty kelluntapukine tai pelastusliivi kullekin melojalle,
- kajakissa aukkopeite jokaiseen aukkoon,
- tartuntakahvat tai vastaavat keulassa ja perässä ja/tai kansinarut,
- tyhjennyspumppu, äyskäri tai muu tyhjennysväline ja
- kypärä, jos kanoottia käytetään koskessa tai muissa sellaisissa tilanteissa, joissa olosuhteet sitä edellyttävät.

Melottaessa avokanootilla olosuhteissa, joissa on ilmeinen riski kanootin täytty- misestä vedellä, on kanootissa oltava kiin- nitettynä niin kantavat kellukkeet, että kanootti säilyttää melontakelpoisuutensa vesilastissakin.

3.2

Kanootissa tulee olla kiinnitettynä turva- ohje: “Käytä meloessasi aina melontalii- viä, tarkista kellukkeet ja pidä tyhjennys- väline mukana. Ne lisäävät turvallisuut- ta. Använd alltid flytväst vid paddling och tag med länsningutrustning samt grans- ka flytmedlen. Detta ökar säkerheten.”

4. Melojan varusteet

4.1

Melojan varusteisiin kuuluu melonta- tai pelastusliivi tai kelluntapukine aina ja olosuhteiden mukainen melonta-asu pääl- le puettuna.

4.2

Muita varusteita ovat melontatilanteen johtajan harkinnan mukaan:

- varavaatetus vesitiiviisti pakattuna,
- kuiva- tai märkäpuku, jos kaatumistilanteessa hypotermian vaara on todennäköinen,
- kypärä koskessa melottaessa ja muissakin tilanteissa, joissa olosuhteet sitä edellyttävät,
- pilli tai muu äänimerkinantolaite,
- kompassi ja kartta,
- valkoinen valo tarvittaessa ja
- melakelluke, jonka käyttöä on etukäteen harjoiteltava.

Lisäksi melojan on heijastimilla, kirkas- värisillä vaatteilla, viirillä tms. huolehdit- tava näkyvyydestään kaikissa sää- ja va- laistusolosuhteissa

4.3

Retkenjohtajan ja kouluttajan varusteisiin kuuluvat 4.1 ja 4.2 kohdissa mainittujen lisäksi:

- hinausvyö tai -köysi,
- koskenlaskussa heittoliina,
- hätäraketit tai soihdut, kun melotaan merellä tai suurilla sisävesillä,
- lämpösuojain (lämpöpeite),
- ensiapupakkaus,
- kanootin paikkaustarvikkeet ja korjausvälineet,
- puukko tai katkaisuveitsi,
- matkapuhelin,
- radio säätiedotusten kuuntelua varten,
- varamela(t) ja
- tulentekovälineet.

Retkenjohtajan tai kouluttajan on huolehdittava siitä, että ryhmällä on mukana riittävä määrä kohdissa 4.2 ja 4.3 mainittuja varusteita.

Turvavarusteet on pakattava käyttötarkoituksen mukaan tarkoituksenmukaisesti saataville.

5. Melontaretkelle osallistuvien henkilömäärä

5.1

Melontaretken johtajalla saa olla suoraan vastuullaan korkeintaan 16 hengen ryhmä korkeintaan 10 kanootissa. Tätä suuremmissa ryhmässä melottaessa johtajalla on oltava nimettyjä, kyseiseen melontatilanteeseen riittävän päteviä avustajia niin, että edellä kerrottu ohjaajien ja ohjattavien lukumääräsääntö toteutuu.

Vaativassa melontatilanteessa turvallisuus voi vaatia, että johtajalla on edellä kerrottua pienempi ryhmä vastuullaan. Kanooteissa, joissa meloo vähintään 4 henkilöä, on jokaisessa oltava nimetty vastuuhenkilö, joka kykenee pitämään kanootin halutulla kurssilla.

6. Koskiluokitus

6.1

Kosket jaetaan luokkiin I–VI ja X Suomen Kanoottiliitto ry:n vahvistaman koskiluokituksen mukaisesti (liite).

Vedenkorkeuden vaihtelu voi muuttaa koskiluokitusta. Koskiluokituksen määrittelyn eri koskissa suorittaa Suomen Kanoottiliitto ry:n hyväksymä koskiluokittelija.

7. Turvallisuus-suunnitelma

7.1

Melontaretken tai -tapahtuman järjestäjällä tulee olla turvallisuussuunnitelma, josta on ennalta tehty selkoa tapahtuman osallistujille. Yksinkertaisimmillaan tämä tarkoittaa suullista ohjeistusta, esimerkiksi kuinka lähellä rantaa melotaan, kuinka ylitetään vilkas veneväylä ja miten toimitaan kaatumistapauksessa.

Vaativalla retkellä tai toistuvasti samalla alueella toimittaessa turvallisuussuunnitelman pitää olla huolellisen, ennalta tehdyn riskikartoituksen tulos ja jokaisen retkikunnan jäsenen pitää osallistua tuntee suunnitelma.

Turvallisuussuunnitelmasta tiedotetaan tarvittaessa viranomaisille.

7.2

Vaativaa melontaretkettä tai -tapahtumaa varten on selvitettävä osallistujien kokemus, taito ja kestävyys. Turvallisuussuunnitteluun on kiinnitettävä erityistä huomiota ja osanottajille on ennakkoon selvitettävä, millaisia vaatimuksia melontatilanne terveydentilalle asettaa. Melottaessa vaikeassa koskessa tai avomerellä tämä voi tarkoittaa esimerkiksi ennakkoon järjestettyjä tilanteenmukaisia pelastautumisharjoituksia. Helpommissa vesistöissä melottaessa, jos ryhmässä on henkilöitä, joilla on vähän melontakokemusta, tämä voi tarkoittaa keskimääräistä tiukempaa ohjeistusta ja sen noudattamisen valvontaa. Melonnan vaativuutta voidaan kompensoida esimerkiksi ulkopuolisilla

turvajärjestelyillä, turvaveneillä ja rantapelastajilla.

7.3

Kohdassa 1.1 tarkoitetun toiminnan järjestäjän tulee pitää kirjaa onnettomuustapauksista ja niitä analysoimalla muuttaa toimintatapoja tarvittaessa.

8. Toiminnan toteuttajat

8.1

Kohdassa 1.1 tarkoitetun toiminnan järjestäjän turvapäälliköllä tai muulla vastuuhenkilöllä on oltava tehtävän luonteen edellyttämät henkilökohtaiset ominaisuudet, sekä riittävä taito, kokemus ja tieto, jotka osoitetaan Suomen Kanoottiliitto ry:n myöntämällä melontaohjaajan tai oppaan pätevyystodistuksella tai vastaavalla todistuksella. Henkilön tulee olla vähintään 18 vuoden ikäinen.

8.2

Melontatoiminnan järjestäjä voi hakeuksesta saada Suomen Kanoottiliitto ry:n todistuksen suoritetusta turvatarkastuksesta.

8.3

Vuokrakanoottia ei tule luovuttaa henkilölle, jolla ilmeisesti ei ole sen käyttöön tarvittavaa kykyä ja taitoa tai jonka varusteet olosuhteisiin nähden ovat puutteelliset. Kanootin vuokraajille on tiedotettava melonnan turvallisuusvaatimuksesta.

8.4

Toiminnan laadusta ja laajuudesta riippuen pidetään suositeltavana järjestäjän vastuuvakuutuksen ottamista.

9. Osallistujan velvollisuudet

9.1

Melontatapahtuman osallistujan tai kanootin vuokralle ottajan tulee noudattaa saamiaan neuvoja ja ohjeita sekä ottaa omassa toiminnassaan huomioon myös muiden osallistujien turvallisuus.

10. Poikkeukset

10.1

Melojien taitoon nähden helpoissa olosuhteissa voidaan melontaretken tai -tapahetken johtajan harkinnan mukaan poiketa näistä ohjeista lievempään suuntaan. Vastaavasti erittäin vaativissa melontaolosuhteissa on aina harkittava tiukempia turvanormeja ja ääritapauksessa luovuttava aiotusta melontatapahtumasta kokonaan.

11. Ohjeen käyttöönotto

11.1

Tämä ohje otetaan käyttöön 24.4.2002 ja se korvaa Merenkulkuhallituksen antaman 1.4.1997 voimaan tulleen ohjeen.

(<http://www.kanoottiliitto.fi/turva/turvaohje.html>)



Suomen Partiolaiset
-Finlands Scouter ry
The Guides and Scouts of Finland

Kylänvanhimmantie 29, FIN-00640 Helsinki, Finland
Tel. +358 9 2533 1100 • Fax +358 9 2533 1160
www.partio.fi • info@sp.partio.fi